

令和 8 年度

県単道路維持（一般）及び県単排水整備合併工事
（R 8 野田管内その 2）

数量計算書

主要地方道 結城野田線 外
野田市 清水 外

千葉県東葛飾土木事務所

数量総括表

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	設計数量	備 考
道路土工				式	1	
	掘削工					
		掘削	小規模	m3	10	
		土砂等運搬	土質土砂	m3	10	
		整地	残土受け入れ地での処理	m3	10	
舗装工				式	1	
	防草舗装工					
		下層路盤	再生クラッシュランRC-40 t=100mm	m2	72	
		表層	再生細粒度As(13) t=30mm	m2	72	
	透水性舗装工(歩道部)			式	1	
		透水性アスファルト舗装	透水性開粒度As(13) t=40mm	m2	210	
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘り	土砂:小規模	m3	110	
		埋戻し	土砂:小規模	m3	60	
		横込(ルーズ)現場での作業	土砂:小規模	m3	30	
		土砂等運搬 現場⇒ストックヤード	土砂:小規模	m3	30	
		土砂等運搬	路盤廃材	m3	10	
		残土等処分	路盤廃材	m3	10	
	側溝工			式	1	
		フレキストU型側溝	千葉県型側溝 路側用B300×H300	m	192	CH25
		側溝蓋	路側用B300用 (360枚+160枚)	枚	520	
		側溝蓋	グレーチング	枚	24	
	舗装復旧工			式	1	
		下層路盤	RC-40 t=290mm	m2	96	
		上層路盤	RM-40 t=150mm	m2	96	
		基層	再生粗粒度 As(20) t=50mm	m2	96	
		中間層	再生粗粒度 As(20) t=50mm	m2	96	
		表層	再生密粒度 As(20) t=50mm	m2	96	
縁石工				式	1	
	縁石工			式	1	
		歩車道境界ブロック	A種(150/170×200×600)	m	60	
		歩車道境界ブロック撤去	処分	m	60	
構造物撤去工						
	構造物取壊し工					
		コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m3	5	縁石工
		コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物	m3	21	排水構造物工
		舗装版切断	t=15cm以下 (12m+204m≒220m)	m	220	舗装工、排水構造物工
		舗装版破砕	t=15cm以下 (210m2+100m2=310m)	m2	310	舗装工、排水構造物工
	運搬処理工					
		舗装切断排水処理		式	1	運搬日数:0.51日(2tダンボトラック) 処分量:20L+552L=572L
		殻運搬	As殻 (8m3+15m3)	m3	23	
		殻運搬	コンクリート(無筋) (5m3+2m3)	m3	7	
		殻運搬	コンクリート(鉄筋2次)	m3	21	
		殻処分	As殻	m3	23	
		殻処分	コンクリート(無筋)	m3	5	
		殻処分	コンクリート(無筋2次)	m3	2	
		殻処分	コンクリート(鉄筋2次)	m3	21	
仮設工				式	1	
	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員	昼間 B	式	1	49人(交替要員無し)

(主)結城野田線 外

[illegible]

(主)結城野田線 外

[illegible]

(主)結城野田線 外

排水構造物工

一式当り算出

名 称	規 格	計 算 式	数 量
構造物取壊し工		側溝工は蓋交換のみ箇所を除き 1 2 箇所 (16m×12箇所)	
舗装版切断	As t=150mm (車道・路肩部)	$L = (16 + 0.52 * 2) * 12 = 204.48$	204 m
舗装版破碎	As t=150mm (車道・路肩部)	施工幅×平均側溝延長×1 2 箇所 $A = 0.52 * 16 * 12 = 99.84$	100 m ²
運搬処理工			
舗装切断廃水処理		As舗装版厚 10cmを超え20cm以下 0.0027m ³ /m 0.0027 * 切断延長 * 比重	
	As t=150mm (車道・路肩部)	$V = 0.0027 * 204.48 * 1000 = 552.096$	552 L
		$W = 0.0027 * 204.48 * 1.2 = 0.663$	0.663 t
			663 kg
運搬費	L=40.5km	DID有り20km/h	
		(片道運搬距離×2 (往復分))/20(km/h)/作業時間	
		$N = (40.5 * 2 / 20) / 8時間 = 0.51$	0.51 日
殻運搬		舗装版破碎の面積×破碎厚さ	
殻処分	As殻	$V = 99.84 * 0.15 = 14.98$	15 m ³
		殻運搬V × 締固め後密度	
殻処分重量	As殻	$W = V * 2.35 = 35.2$	35 t

(主)結城野田線 外

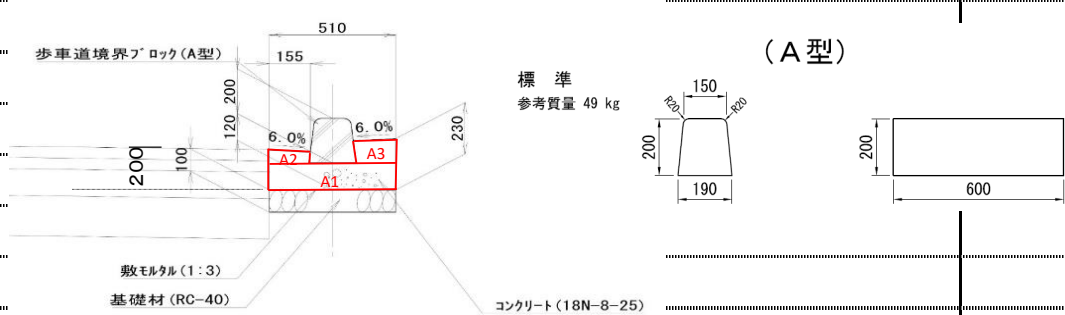
排水構造物工

一式当り算出

[illegible]

排水構造物工																																																																																																																																																																																																																																																																					
一式当り算出																																																																																																																																																																																																																																																																					
名 称	規 格	計 算 式			数 量																																																																																																																																																																																																																																																																
側溝工		側溝工は12箇所 (16m×12箇所) 蓋交換のみが5箇所 (16m×5箇所×2枚/m)																																																																																																																																																																																																																																																																			
フレキャストU型側溝	千葉県型 CH25-B300×H300	L= 16 * 12	= 192.0	192 m																																																																																																																																																																																																																																																																	
		(10m当たり)																																																																																																																																																																																																																																																																			
	基礎材 RC-40	V= 0.50 * 0.10 * 10.0m	= 0.50																																																																																																																																																																																																																																																																		
側溝蓋	路側用B300用	N= 180 / 0.5 (30枚/箇所)	= 360.0	360 枚																																																																																																																																																																																																																																																																	
	グレーチング	N= 12 / 0.5 (2枚/箇所)	= 24.0	24 枚																																																																																																																																																																																																																																																																	
側溝蓋 (蓋交換のみ)	路側用B300用	N= 80 / 0.5 (32枚/箇所)	= 160.0	160 枚																																																																																																																																																																																																																																																																	
		(質量 / 単位体積重量) / 1個当たり重量×平均側溝延長×12箇所 (側溝蓋は17箇所)																																																																																																																																																																																																																																																																			
コンクリート構造物取壊し (鉄筋構造物)	コンクリート側溝 CH1-B300×H300	V= (0.342/2.5) / 2.0 m * 16 * 12	= 13.13	13 m ³																																																																																																																																																																																																																																																																	
	側溝蓋	V= (0.037/2.5) / 0.5 m * 16 * 17	= 8.05	8 m ³																																																																																																																																																																																																																																																																	
殻運搬		合計	= 21.18	21.0 m ³																																																																																																																																																																																																																																																																	
殻処分	コンクリート (有筋2次)	V= コンクリート構造物取壊しより	= 21.18	21 m ³																																																																																																																																																																																																																																																																	
		V × 単位体積重量																																																																																																																																																																																																																																																																			
殻処分重量	コンクリート (有筋2次)	W= V * 2.50	= 52.96	53 t																																																																																																																																																																																																																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">呼び名</th> <th colspan="13">寸 法</th> <th rowspan="2">参考 質量 (kg)</th> </tr> <tr> <th>a</th><th>b</th><th>B</th><th>c</th><th>d</th><th>e</th><th>f</th><th>g</th><th>h</th><th>H</th><th>t</th><th>t'</th><th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>撤去</td> <td>CH1-30-30</td> <td>300</td> <td>280</td> <td>490</td> <td>300</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>360</td> <td>20</td> <td>460</td> <td>100</td> <td>125</td> <td>2000</td> <td>342</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">歩 道 用</td> <td>CH1-30-40</td> <td>300</td> <td>270</td> <td>490</td> <td>400</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>360</td> <td>20</td> <td>565</td> <td>100</td> <td>125</td> <td>2000</td> <td>414</td> </tr> <tr> <td>CH1-30-50</td> <td>300</td> <td>260</td> <td>490</td> <td>500</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>360</td> <td>20</td> <td>670</td> <td>100</td> <td>125</td> <td>2000</td> <td>491</td> </tr> <tr> <td>CH1-30-60</td> <td>300</td> <td>250</td> <td>490</td> <td>600</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>360</td> <td>20</td> <td>775</td> <td>100</td> <td>125</td> <td>2000</td> <td>572</td> </tr> <tr> <td>CH1-40-40</td> <td>400</td> <td>370</td> <td>590</td> <td>400</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>460</td> <td>20</td> <td>565</td> <td>100</td> <td>125</td> <td>2000</td> <td>445</td> </tr> <tr> <td>CH1-40-50</td> <td>400</td> <td>360</td> <td>590</td> <td>500</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>460</td> <td>20</td> <td>670</td> <td>100</td> <td>125</td> <td>2000</td> <td>524</td> </tr> <tr> <td>CH1-40-60</td> <td>400</td> <td>350</td> <td>590</td> <td>600</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>460</td> <td>20</td> <td>775</td> <td>100</td> <td>125</td> <td>2000</td> <td>608</td> </tr> <tr> <td>設 置</td> <td>CH25-30-30</td> <td>300</td> <td>280</td> <td>510</td> <td>300</td> <td>55</td> <td>47</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>360</td> <td>30</td> <td>470</td> <td>100</td> <td>145</td> <td>2000</td> <td>413</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">路 側 用</td> <td>CH25-30-40</td> <td>300</td> <td>270</td> <td>510</td> <td>400</td> <td>55</td> <td>47</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>340</td> <td>40</td> <td>575</td> <td>100</td> <td>145</td> <td>2000</td> <td>491</td> </tr> <tr> <td>CH25-30-50</td> <td>300</td> <td>260</td> <td>510</td> <td>500</td> <td>55</td> <td>47</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>340</td> <td>40</td> <td>680</td> <td>100</td> <td>145</td> <td>2000</td> <td>578</td> </tr> <tr> <td>CH25-30-60</td> <td>300</td> <td>250</td> <td>510</td> <td>600</td> <td>55</td> <td>47</td> <td>85</td> <td>85</td> <td>340</td> <td>40</td> <td>785</td> <td>100</td> <td>145</td> <td>2000</td> <td>670</td> </tr> <tr> <td>CH25-40-40</td> <td>400</td> <td>370</td> <td>620</td> <td>400</td> <td>60</td> <td>47</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>430</td> <td>40</td> <td>570</td> <td>100</td> <td>140</td> <td>2000</td> <td>504</td> </tr> <tr> <td>CH25-40-50</td> <td>400</td> <td>360</td> <td>620</td> <td>500</td> <td>60</td> <td>47</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>440</td> <td>40</td> <td>680</td> <td>100</td> <td>140</td> <td>2000</td> <td>623</td> </tr> <tr> <td>CH25-40-60</td> <td>400</td> <td>350</td> <td>620</td> <td>600</td> <td>60</td> <td>47</td> <td>85</td> <td>85</td> <td>440</td> <td>40</td> <td>785</td> <td>100</td> <td>140</td> <td>2000</td> <td>717</td> </tr> </tbody> </table>			呼び名	寸 法													参考 質量 (kg)	a	b	B	c	d	e	f	g	h	H	t	t'	L	撤去	CH1-30-30	300	280	490	300	45	47	60	60	360	20	460	100	125	2000	342	歩 道 用	CH1-30-40	300	270	490	400	45	47	65	65	360	20	565	100	125	2000	414	CH1-30-50	300	260	490	500	45	47	70	70	360	20	670	100	125	2000	491	CH1-30-60	300	250	490	600	45	47	75	75	360	20	775	100	125	2000	572	CH1-40-40	400	370	590	400	45	47	65	65	460	20	565	100	125	2000	445	CH1-40-50	400	360	590	500	45	47	70	70	460	20	670	100	125	2000	524	CH1-40-60	400	350	590	600	45	47	75	75	460	20	775	100	125	2000	608	設 置	CH25-30-30	300	280	510	300	55	47	70	70	360	30	470	100	145	2000	413	路 側 用	CH25-30-40	300	270	510	400	55	47	75	75	340	40	575	100	145	2000	491	CH25-30-50	300	260	510	500	55	47	80	80	340	40	680	100	145	2000	578	CH25-30-60	300	250	510	600	55	47	85	85	340	40	785	100	145	2000	670	CH25-40-40	400	370	620	400	60	47	70	70	430	40	570	100	140	2000	504	CH25-40-50	400	360	620	500	60	47	80	80	440	40	680	100	140	2000	623	CH25-40-60	400	350	620	600	60	47	85	85	440	40	785	100	140	2000	717	
呼び名	寸 法													参考 質量 (kg)																																																																																																																																																																																																																																																							
	a	b	B	c	d	e	f	g	h	H	t	t'	L																																																																																																																																																																																																																																																								
撤去	CH1-30-30	300	280	490	300	45	47	60	60	360	20	460	100	125	2000	342																																																																																																																																																																																																																																																					
歩 道 用	CH1-30-40	300	270	490	400	45	47	65	65	360	20	565	100	125	2000	414																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH1-30-50	300	260	490	500	45	47	70	70	360	20	670	100	125	2000	491																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH1-30-60	300	250	490	600	45	47	75	75	360	20	775	100	125	2000	572																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH1-40-40	400	370	590	400	45	47	65	65	460	20	565	100	125	2000	445																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH1-40-50	400	360	590	500	45	47	70	70	460	20	670	100	125	2000	524																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH1-40-60	400	350	590	600	45	47	75	75	460	20	775	100	125	2000	608																																																																																																																																																																																																																																																					
設 置	CH25-30-30	300	280	510	300	55	47	70	70	360	30	470	100	145	2000	413																																																																																																																																																																																																																																																					
路 側 用	CH25-30-40	300	270	510	400	55	47	75	75	340	40	575	100	145	2000	491																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH25-30-50	300	260	510	500	55	47	80	80	340	40	680	100	145	2000	578																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH25-30-60	300	250	510	600	55	47	85	85	340	40	785	100	145	2000	670																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH25-40-40	400	370	620	400	60	47	70	70	430	40	570	100	140	2000	504																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH25-40-50	400	360	620	500	60	47	80	80	440	40	680	100	140	2000	623																																																																																																																																																																																																																																																					
	CH25-40-60	400	350	620	600	60	47	85	85	440	40	785	100	140	2000	717																																																																																																																																																																																																																																																					
舗装復旧工		施工幅 × 平均側溝延長×12箇所																																																																																																																																																																																																																																																																			
下層路盤	RC-40 t=290mm	A= 0.50 * 16 * 12	= 96.00	96 m ²																																																																																																																																																																																																																																																																	
		施工幅 × 平均側溝延長×12箇所																																																																																																																																																																																																																																																																			
上層路盤	RM-40 t=150mm	A= 0.50 * 16 * 12	= 96.00	96 m ²																																																																																																																																																																																																																																																																	
		施工幅 × 平均側溝延長×12箇所																																																																																																																																																																																																																																																																			
基層	再生粗粒度As (20) t=50mm	A= 0.50 * 16 * 12	= 96.00	96 m ²																																																																																																																																																																																																																																																																	
		施工幅 × 平均側溝延長×12箇所																																																																																																																																																																																																																																																																			
中間層	再生粗粒度As (20) t=50mm	A= 0.50 * 16 * 12	= 96.00	96 m ²																																																																																																																																																																																																																																																																	
		施工幅 × 平均側溝延長×12箇所																																																																																																																																																																																																																																																																			
表層	再生密粒度As (20) t=50mm	A= 0.50 * 16 * 12	= 96.00	96 m ²																																																																																																																																																																																																																																																																	

(主)結城野田線 外

縁石工				一式当り算出
名 称	規 格	計 算 式	数 量	
縁石工		1箇所延長×箇所数（5箇所）		
歩車道境界ブロック	A種 設置	L= 12.0 * 5 = 60.0	60	m
歩車道境界ブロック撤去	処分	L= 設置の延長と同じ = 60.0	60	m
構造物取壊し工		厚さ×幅		
コンクリート構造物取壊し（無筋構造物）	歩車道境界ブロック（基礎コンクリート）	A1= 0.12 * 0.51 = 0.061		
		A2= $\frac{\{上底 + (下底)\} \times 高さ \times 1/2}{\{0.08 + (0.08 - 0.155 * 0.06)\} * 0.155 * 1/2}$ = 0.0117		
		A3= $\frac{\{上底 + (下底)\} \times 高さ \times 1/2}{\{0.11 + (0.11 - 0.165 * 0.06)\} * 0.165 * 1/2}$ = 0.0173		
		ΣA= A1 + A2 + A3 = 0.090		
		V= ΣA×60m = 5.40	5	m3
運搬処理工				
殻運搬		コンクリート構造物取壊しより		
殻処分	コンクリート（無筋）	V= = 5.40	5	m3
殻処分重量	コンクリート（無筋）	W= V * 2.35 = 12.690	13	t
殻運搬		歩車道境界ブロック撤去		
殻処分	コンクリート（無筋2次）	V= (0.049/2.35)/0.6 * 60 = 2.09	2	m3
殻処分重量	コンクリート（無筋2次）	W= V * 2.35 = 4.90	5	t
				

(主)結城野田線 外

[illegible]